

L'étude inquiétante sur la propagation du coronavirus dans les avions

Yahoo Actualités 30 avril 2020

Le transport aérien est particulièrement touché par la pandémie de Covid-19 en cours. Et rien ne dit que les voyageurs seront prêts à remonter aussi facilement dans les avions lorsqu'ils voleront à nouveau.

Aux Etats-Unis, le trafic aérien est diminué de 95 %, selon les chiffres de la Federal Aviation Administration (FAA). En Europe, la chute est également vertigineuse, et a pour conséquence [une diminution du nombre de morts liés à la pollution de l'air](#) - l'avion étant en tête des transports les plus polluants. Les conséquences pour l'industrie aérienne risquent d'être terribles, et les gouvernements promettent des plans de relance extrêmement coûteux pour le secteur, au détriment de politiques écologiques volontaristes. Pourtant, rien ne dit que les citoyens seront prêts à se ruer vers les avions. Et cette étude sur la propagation du virus SARS-CoV-2 en milieu fermé n'invite pas à l'optimisme.

Une chance sur trois d'être contaminé

Les équipes du professeur Qingyan Chen, de la Purdue University, se sont ainsi intéressées à la transmission du virus via les circuits d'aération. Les résultats font froid dans le dos : sur un voyage de 5 heures, si vous êtes assis sur la même rangée de 7 qu'une personne porteuse du virus, alors vous aurez une chance sur trois de l'attraper vous aussi. En d'autres termes, deux personnes de la rangée seront nouvellement infectées à la sortie de l'avion.

Une autre étude récente, réalisée par l'International Air Transportation Association, a pointé le fait que 40 % des voyageurs réguliers attendraient au moins six mois après la fin de la crise pour reprendre l'avion.